

Luís Lopes

VCOC / VPCC nos Teatros de Operações





Objetivo

 Prover ao COS e à restante equipa um espaço físico, com o máximo de recursos possíveis, afim de auxiliar os mesmos durante as operações de socorro.



VCOC - Veículo de Comando e Comunicações

Veículo concebido para a montagem de Postos de Comando Operacional com uma área de Transmissões e uma área de Comando, perfeitamente delimitadas.





VPCC - Veículo de Planeamento, Comando e Comunicações

Veículo concebido para a montagem de Postos de Comando
Operacional com uma área de Planeamento, uma área de
Transmissões e uma área de Comando, perfeitamente delimitadas.







CETAC - Centro de Comando Avançado

- Composto por veículos de comando e controlo, de apoio técnico e logístico e de comunicações, apoiado por tendas insufláveis.
- Permite acomodar até 90 postos de trabalho de diversas entidades (PSP, GNR, INEM, Instituto de Medicina Legal, Forças Armadas ou Direcção-Geral da Saúde).





Características dos veículos

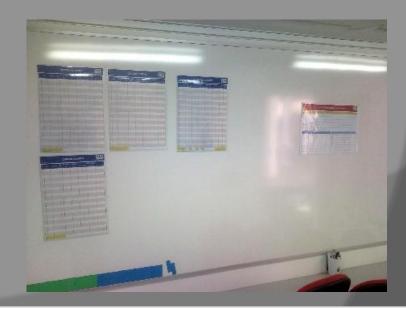
- Possuem de duas a 3 áreas distintas:
 - Comando
 - Comunicações
 - Planeamento



Área de Comando

- Elabora-se o quadro geral das operações;
- Registam-se todas as atividades e movimentações dos setores, meios e combatentes.

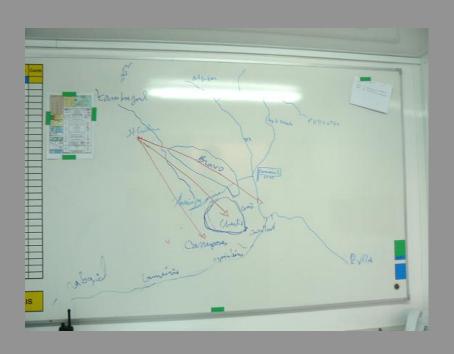


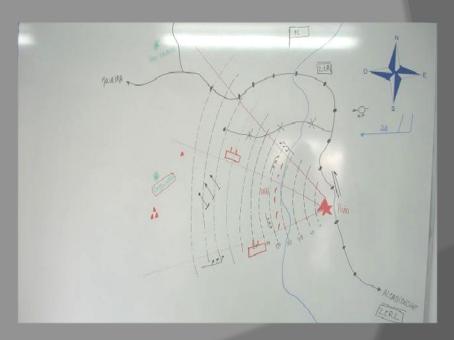




Área de Comando

Elabora-se o esquema de Situação Tática (SITAC gráfico).







Área de Comunicações

 Assegura e dirige as comunicações e informações entre os comandantes de setores e o COS.

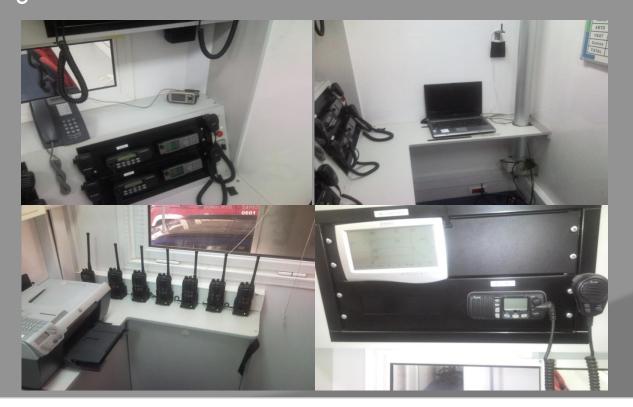
 Assegura as comunicações e informações entre o COS e CDOS/CNOS.

 Assegura as comunicações e informações entre o COS e os agentes de proteção civil (bombeiros, forças segurança, etc.)



Área de Comunicações

Constituída por diversos meios de comunicações (ROB, REPC, AERONAUTICA, SIRESP, telefone, internet, fax) e estação meteorológica.





Área Planeamento

- Recolhe-se e avalia-se as informações necessárias à tomada de decisão;
- Previsão da necessidade de meios e recursos de reforço ou especializados;







Área Planeamento

- Elaborar-se a análise das zonas intervenção.
- Elaborar-se a analise de risco para a operação;
- Elaborar-se os cenários previsíveis, por antecipação, para o desenvolvimento do sinistro;





Vantagens e Desvantagens

Vantagens:

- Espaço físico para elementos do Posto Comando e Entidades.
- Autonomia ao nível das Redes de Comunicações.
- Posicionamento com vista privilegiada sobre o TO.
- Descentralização do grande fluxo de comunicações nas centrais bombeiros.

Desvantagens:

- Zonas geográficas sem cobertura de rede radio, telefone ou internet.
- Dificuldade de posicionamento de forma ideal.



Posicionamento no TO

- Necessário verificar:
 - Acessibilidade e segurança.
 - Caminho de fuga (no caso de alteração face à previsão).
 - Identificação de espaço alternativo de posicionamento.
 - Redes de Radiocomunicações (SIRESP, ROB, REPC).
 - Rede internet.
 - Isolamento do espaço envolvente (balizado com fita).
 - Forças de segurança (quando aplicável).
 - Controlo de acessos.



Recomendações

- Não posicionar junto de povoações ou locais de elevado fluxo populacional;
- Manter a estrutura física da VCOC/VPCC, num plano horizontal sem declive;
- Depósito para resíduos (impacto ecológico).
- Manter o espaço limpo, arrumado e organizado;





